



### Éléments fournis

Votre balise de géolocalisation de véhicule est fournie avec :

- une carte SIM multi-opérateurs pré-installée à l'intérieur du boîtier;
- un faisceau de câbles électriques permettant de la connecter au véhicule (longueur 90cm);
- relais 12V/40A en option si nécessité d'immobiliser le véhicule à distance.

### Emplacement dans le véhicule

L'emplacement du boîtier dans le véhicule est important pour le bon fonctionnement de votre balise.

**⚠ Attention la balise n'est pas étanche => elle doit donc être installée dans l'habitacle du véhicule.**

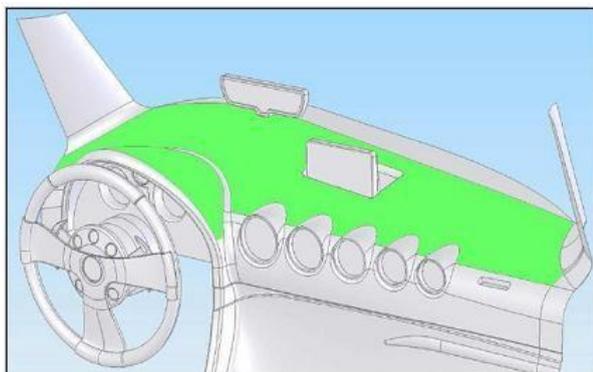
Pour une réception optimale des données GPS veuillez à respecter les points suivants :

- Evitez de placer le boîtier sous une surface métallique;
- Positionnez le boîtier le plus horizontalement possible, la face sérigraphiée doit être orientée vers le ciel;
- Evitez de placer le boîtier à proximité de la radio des haut-parleurs et d'un système d'alarme;
- Pour une meilleure réception, il est recommandé de placer le boîtier au plus près du pare-brise, idéalement dans la zone de couleur verte sur le schéma ci-dessous;
- La balise peut être placée à l'intérieur du tableau de bord, le plastique ne gêne pas la réception GPS.

**Attention** : si vous placez la balise ailleurs que dans la zone de couleur verte, par exemple dans le coffre, la réception GPS ne sera pas optimale et vous aurez des positions GPS moins précises. A noter également que la balise **n'est pas étanche**, il n'est donc pas possible de l'installer dans le compartiment moteur.

Pour faciliter l'immobilisation de la balise nous vous conseillons l'utilisation de scotch double face. Vous pouvez vous en procurer ici :

<https://www.amazon.fr/Pastilles-Adh%C3%A9sif-Adhesif-Imperm%C3%A9able-D%C3%A9coration/dp/B0BXXHTQC>



### Câblage

Connectez le faisceau électrique fourni disposant d'une prise mâle sur la prise femelle de la balise.

Nota : une fois les prises reliées une sécurité empêche qu'elles se déconnectent de manière inopinée. Si vous souhaitez les déconnecter, appuyez sur la petite languette pour faire basculer la sécurité.



### Connexions obligatoires :

- Le fil **rouge** doit être relié à la borne positive de la batterie du véhicule (tension 12v à 30v maxi, intensité absorbée 250 mA maxi).
- Le fil **noir** doit être relié à la borne négative de la batterie. Attention si vous utilisez une masse du véhicule (carcasse) assurez-vous que la continuité électrique est satisfaisante (< 1 ohm).

**Nota** : La balise doit être alimentée en permanence même lorsque le contact du véhicule est coupé. Toutefois dans le cadre d'une utilisation provisoire vous pouvez connecter la balise sur la prise allume cigare du véhicule qui n'est alimentée que lorsque le contact du véhicule est actif.



## GEOLOCALISATION DE VEHICULES

### MISE EN SERVICE DE VOTRE BALISE

Modèle **FMC130** ou **FMM130** (FILAIRE)

#### Connexion complémentaire :

L'entrée DIN1 (fil **jaune** broche n°5) est d'utilisation facultative **mais toutefois recommandée** pour que la balise détecte correctement un nouveau trajet. Elle permet de détecter le contact du véhicule. Ceci est utile si vous voulez que le système détecte un trajet de manière fiable. Un nouveau trajet débute lorsque le contact est actif et que la vitesse > 5km/h (paramétrage par défaut). Un trajet se termine lorsque le contact est coupé pendant au moins 600 secondes (paramétrage par défaut).

**Reliez cette entrée sur un circuit électrique qui présente une tension d'au moins 12 volts lorsque le contact du véhicule est actif.**

Tous les autres câbles n'ont pas besoin d'être connectés. Ils peuvent être utilisés dans une utilisation avancée de votre balise, par exemple piloter un relais (en option) par exemple pour empêcher le démarrage du véhicule à distance ; des entrées pour faire l'acquisition d'une tension, par exemple niveau de carburant, température ambiante, niveau de la batterie, pour identifier le conducteur via un tag, connecter un capteur de température, etc..

### Fonctionnement

Dès lors que la balise est alimentée via le véhicule les leds vertes situées sur le bord du boîtier vont s'activer et permettent de s'assurer du bon fonctionnement de la balise.

**Status** : la led clignote **1 fois par seconde** en fonctionnement normal.

**Navigate** : la led clignote **1 fois par seconde** lorsque le GPS arrive à se géolocaliser.

⇒ Vous pouvez ensuite vous rendre sur votre compte web pour consulter les positions émises. Les données pour vous connecter vous ont été transmises par email lors de votre achat.

### Portail web de géolocalisation

L'adresse de connexion ainsi que vos identifiants (login et mot de passe) vous ont été fournis par email.

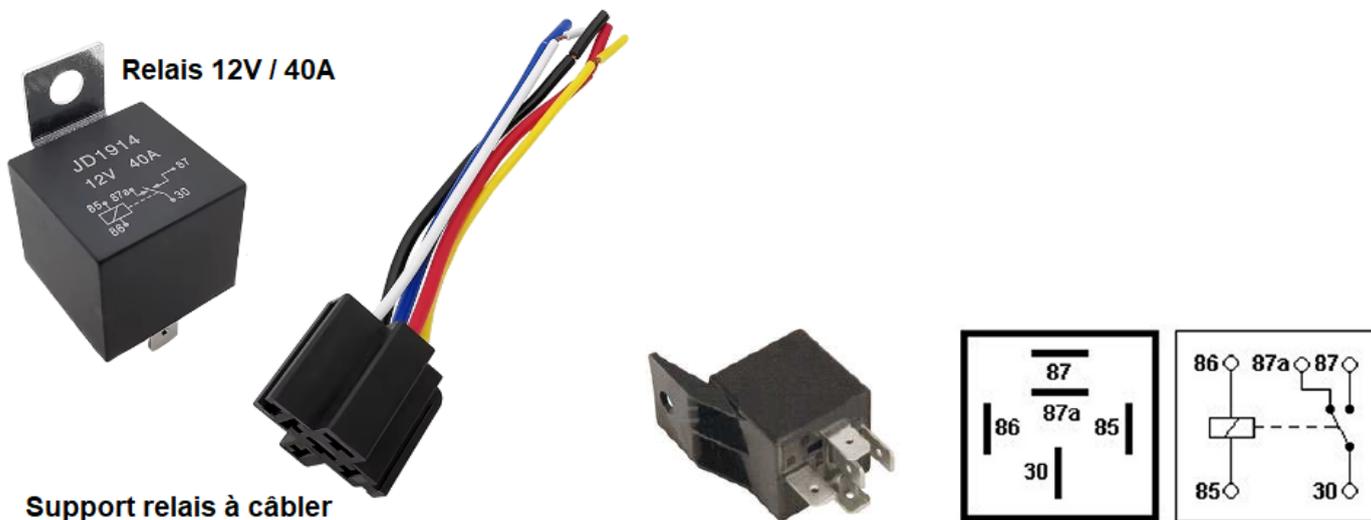
Une fois connecté au portail sur un ordinateur, à gauche vous avez la liste de vos balises. Cliquez sur le numéro IMEI de votre balise. Une petite fenêtre s'ouvre vous pouvez alors indiquer le nom du véhicule par exemple le numéro d'immatriculation et/ou le nom du conducteur.

### Immobilisation du véhicule à distance

Il est possible à distance de couper le contact afin de d'immobiliser le véhicule par exemple en cas de vol. Pour cela vous avez besoin d'un relais auto 12 ou 24 volts (fourni en option).

**N'hésitez pas à faire appel à votre garagiste habituel pour la réalisation du câblage.**

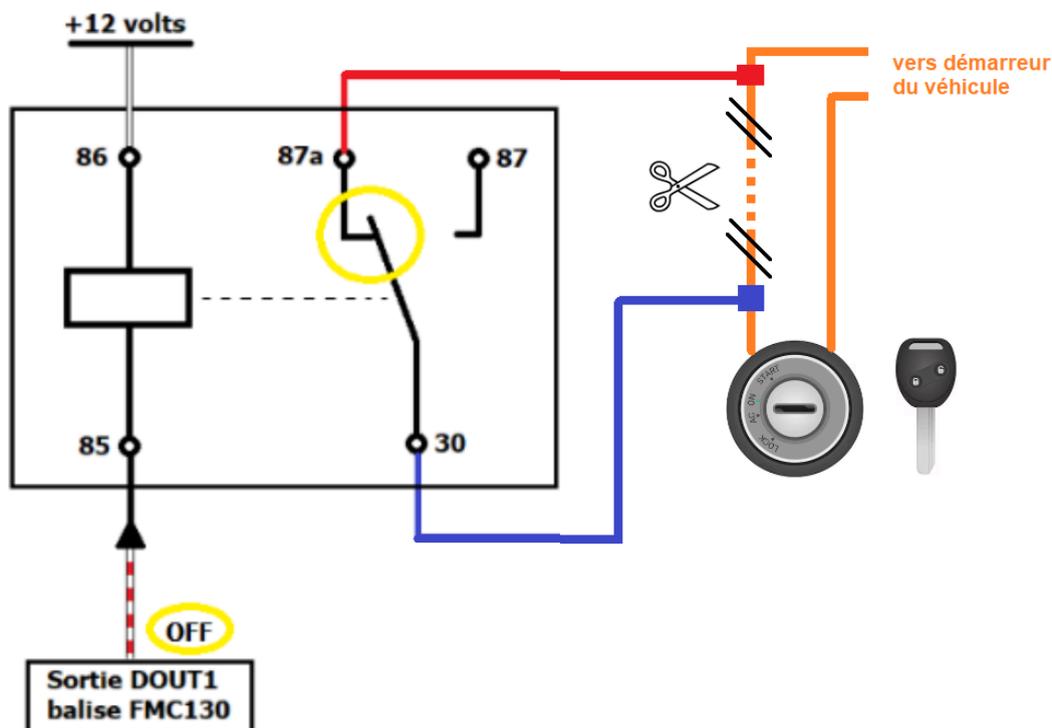
### Relais avec l'identification des broches



### Câblage

La sortie utilisée pour piloter le relais est notée **DOUT1**, câble bicolore **rouge** et blanc.

Lorsque la sortie **DOUT1** de la balise est **inactive** (OFF), la bobine du relais n'est pas alimentée (repos). Le véhicule peut démarrer, **il fonctionne normalement**.

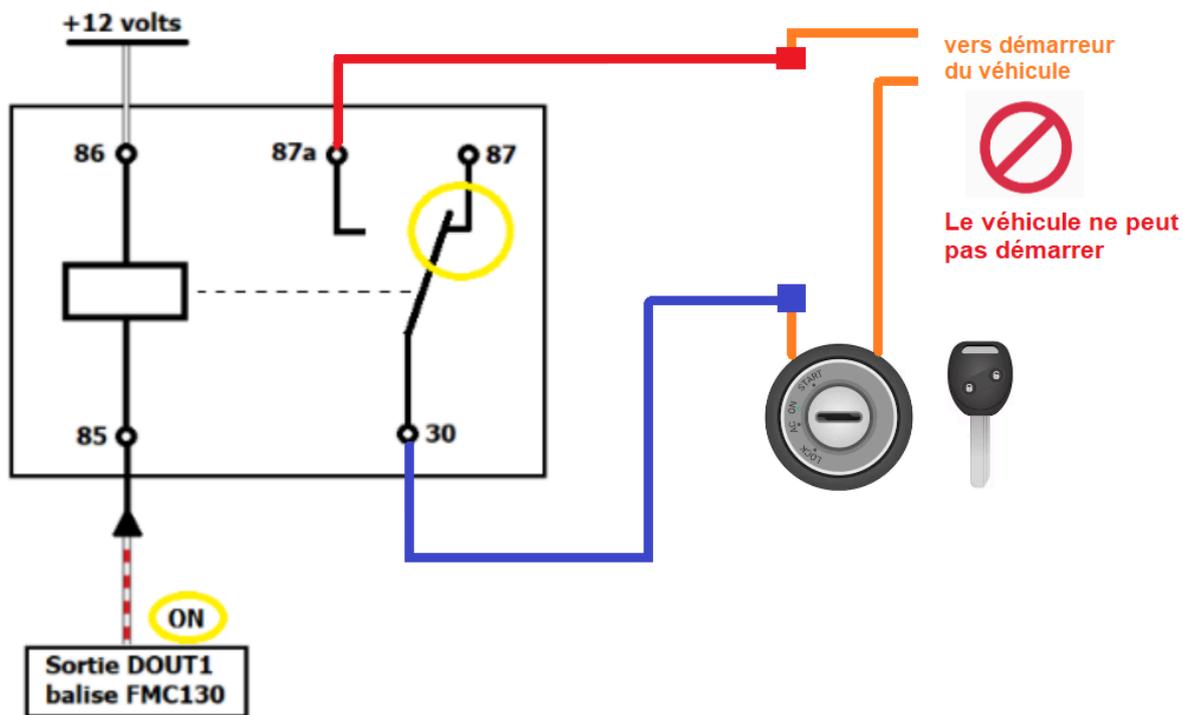


Lorsque la sortie **DOUT1** est **activée** (ON), la bobine du relais est alimentée. Le véhicule ne peut plus être démarré via la clé de contact (circuit ouvert), **il est immobilisé**.

## GEOLOCALISATION DE VEHICULES

### MISE EN SERVICE DE VOTRE BALISE

Modèle **FMC130** ou **FMM130** (FILAIRE)



**Bonne géolocalisation !**