

MISE EN SERVICE DE VOTRE BALISE iGPS Modèle FM3612



Éléments fournis

Votre balise est fournie avec :

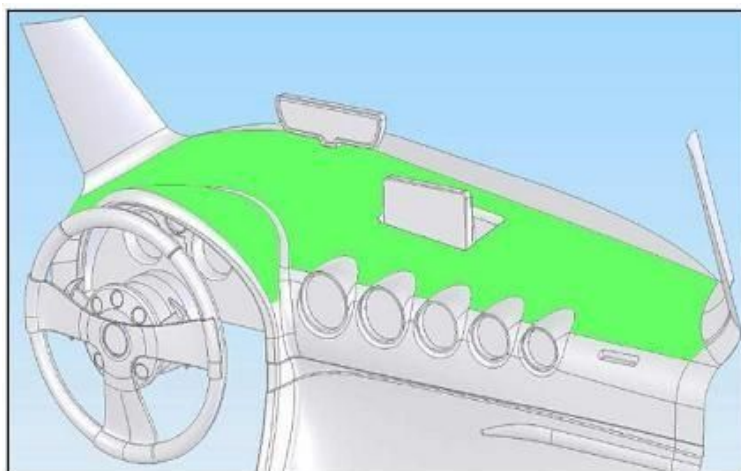
- une carte SIM multi-opérateurs pré-installée à l'intérieur du boîtier.
- un faisceau de câbles électriques permettant de la connecter au véhicule (longueur 90cm).

Emplacement dans le véhicule

L'emplacement du boîtier dans le véhicule est important pour le fonctionnement de votre balise.

Pour une réception optimale des données GPS veuillez à respecter les points suivants :

- Evitez de placer le boîtier sous une surface métallique;
- Positionnez le boîtier le plus horizontalement possible, la face sérigraphiée doit être orientée vers le ciel
- Evitez de placer le boîtier à proximité de la radio des haut-parleurs et d'un système d'alarme
- Pour une meilleure réception, il est recommandé de placer l'antenne GPS au plus près du pare-brise, idéalement dans la zone de couleur verte sur le schéma ci-dessous
- La balise peut être placée à l'intérieur du tableau de bord, le plastique ne gêne pas la réception GPS



Attention : si vous placez la balise ailleurs que dans la zone de couleur verte, par exemple dans le compartiment moteur sous le capot, la réception GPS ne sera pas optimale et vous aurez des positions GPS moins précises.

Câblage

Connecter le faisceau électrique fourni disposant d'une prise mâle sur la prise femelle de la balise.

Nota : une fois les prises reliées une sécurité empêche qu'elles se déconnectent de manière inopinée. Si vous souhaitez les déconnecter appuyez sur la petite languette pour faire basculer la sécurité.

MISE EN SERVICE DE VOTRE BALISE iGPS Modèle FM3612



Connexions obligatoires :

- Le fil **rouge** doit être relié à la borne positive de la batterie du véhicule (tension 12v à 30v maxi, intensité absorbée 250 mA max).
- Le fil **noir** doit être relié à la borne négative de la batterie. Attention si vous utilisez une masse du véhicule (carcasse) assurez-vous que la continuité électrique est satisfaisante (< 1 Ω).

Nota : La balise doit être alimentée en permanence même lorsque le contact du véhicule est coupé. Toutefois dans le cadre d'une utilisation provisoire vous pouvez connecter la balise sur la prise allume cigare du véhicule.

Connexion facultative :

L'entrée DIN1 (fil **jaune** broche n°5) est d'utilisation facultative **mais toutefois recommandée** pour que la balise détecte correctement un nouveau trajet. Elle permet de détecter le contact du véhicule. Ceci est utile si vous voulez que le système détecte un trajet de manière fiable. Un nouveau trajet débute lorsque le contact est actif et que la vitesse > 5km/h (paramétrage par défaut). Un trajet se termine lorsque le contact est coupé pendant au moins 60 secondes (paramétrage par défaut).

Reliez cette entrée sur un circuit électrique qui présente une tension d'au moins 12 volts lorsque le contact du véhicule est actif.

Tous les autres câbles n'ont pas besoin d'être connectés. Ils peuvent être utilisés dans une utilisation avancée de votre balise, par exemple piloter un relais (en option) par exemple pour empêcher le démarrage du véhicule à distance ; des entrées pour faire l'acquisition d'une tension, par exemple niveau de carburant, température ambiante, niveau de la batterie, pour identifier le conducteur via un tag, connecter un capteur de température, etc..

Fonctionnement

Dès lors que la balise est alimentée via le véhicule les leds vertes situées sur le bord du boîtier vont s'activer et permettent de s'assurer du bon fonctionnement de la balise.

Status : la led clignote **1 fois par seconde** en fonctionnement normal.

Navigate : la led clignote **1 fois par seconde** lorsque le GPS arrive à se géolocaliser.

⇒ Vous pouvez ensuite vous rendre sur votre compte web pour consulter les positions émises. Les données pour vous connecter vous ont été transmises par email lors de votre achat.

Bonne utilisation !